



Land Rover Discovery 3 V6 Turbodiesel HSE

Stammbaum verpflichtet

Im Discovery 3 stecken 50 Jahre Allrad-Erfahrung. Das spürt man: Er wühlt sich durch jeden Dreck, macht allerdings auch gute Figur auf jedem Parkett.

Land Rover Discovery 3, 2.7 TD V6 HSE

Antrieb: Vierrad

Motor: 2.7 l Diesel mit Turbo

Leistung: 190 PS / 140 kW

Drehmoment: 440 Nm bei 1900 U/min

Energieeffizienz: B (Automat C)

Tankinhalt: 82 Liter

1 Der Drehmomentverlauf in Abhängigkeit von der Drehzahl ist massgebend für die Motorelastizität (Durchzugskraft) sowie für das Beschleunigungs- und das Steigvermögen eines Autos.

2 Neu ist seit 2003 die Angabe der Energieeffizienz für Personenwagen, eingeteilt in Kategorien von A bis G, wobei A für energieeffizient und G für energieineffizient steht. Die Kategorie wird ermittelt, indem der Treibstoff-Normverbrauch und das Leergewicht in ein Verhältnis zueinander gesetzt werden.

Quelle: Auto-Interleasing AG

Von *Beat Imwinkelried*

Wenn ich Giles Houghton Clarke heissen und in West Sussex als Pferdezüchter in einem englischen Gutshof leben würde, so hätte ich vermutlich einen Range Rover. Da ich jedoch in der Schweiz wohne und in keinem Anwesen herumfahren muss, teste ich den kleinen Bruder des aristokratischen Engländer. Das Design des Land Rover Discovery 3 ist mit puristisch geradlinigem Strich gezeichnet, kantig, männlich, robust. Der Discovery 3 ist ein echter Geländewagen geblieben. Es stecken schliesslich ja auch 50 Jahre Land-Rover-Allrad-Erfahrung drin. Ich betone das weniger wegen der Offroad-Eigenschaften. Diese sind dank vorwählbarem Geländeprogramm unbestritten. Sondern ich liebe vielmehr die Tatsache,

dass man dieses Auto auch wirklich benutzen kann.

Der Discovery 3 ist ein Nutz-und-Lust-Fahrzeug. Hemmungslos lässt man die Kinder über die Rücksitze klettern und stellt das Snowboard in den Kofferraum. Das Leder ist dick, die Materialien robust, die Verarbeitung solide. Und trotzdem gibt es den nötigen Hauch von Luxus und bürgerlichem Country-Style. Auch hier passt der Picknick-Korb auf den Rücksitz. Der neue Discovery 3 bedeutet endgültig die Abkehr von der Doktrin, dass ein Land Rover spartanisch ausgestattet sein muss. Insgesamt bietet der neue Discovery 3 ein Komfort- und Luxusgefühl, das ihn nahe an den wesentlich teureren Range Rover bringt.

Das Einzige, was mir nicht gefallen hat, ist die etwas verwirrende Anordnung der Schalter und Drehknöpfe sowie das etwas billig wirkende Radio. Das Navigationssystem hingegen ist leicht verständlich, einfach zu bedienen und verfügt über einen grossen Bildschirm mit Touchscreen-Funktionen.

Die Offroad-Eigenschaften haben wir in den Wäldern von Schweden getestet, und diese sind dank Traktionshilfen, Sperren und viel Elektronik so, dass der Discovery – der Name ist Programm – sich durch

Der Land Rover Discovery 3 und seine Konkurrenten

Marke	Land Rover	Volvo	VW	Toyota	BMW
Modell	Discovery 3	XC 90	Touareg	Land Cruiser LL	X5
Typ	2.7 TD V6 HSE	2.4 D5 Kinetic	3.0 V6 TDI	4.2 TDI-i	3.0d
Benzin/Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
km pro Jahr	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
Laufzeit (Anzahl Monate)	48	48	48	48	48
Bruttopreis inkl. Optionen ¹	77 211.00	68 587.35	73 726.75	78 903.35	73 142.05
Amortisation und Zins ²	1205.70	1079.25	1136.20	1209.35	1091.25
Unterhalt & Bereifung	178.00	147.15	156.70	216.75	155.90
Vollkaskovers. (SB 1000)	128.70	114.30	122.90	131.50	127.65
Haftpfl.vers. (SB 0)	45.35	45.35	45.35	45.35	45.35
Str.-Verkehrs-Steuer Kt. ZH	46.50	39.70	46.45	62.70	46.45
Vignette	3.35	3.35	3.35	3.35	3.35
Treibstoff	364.00	310.50	376.05	365.70	329.00
Total exkl. MWSt	1971.60	1739.60	1887.00	2034.70	1798.95
MWSt	132.85	116.80	126.80	136.15	119.80
Total inkl. MWSt	2104.45	1856.40	2013.80	2170.85	1918.75
Kosten/km (exkl. MWSt)	Rp. 78,86	Rp. 69,58	Rp. 75,48	Rp. 81,38	Rp. 71,95

¹ Optionen : Automat, Navigationssystem, RCD, met. Farbe, Rabattsätze der jeweiligen Lieferanten
² Technischer Zinssatz = 4%, Restwerte = Mix aus Eurotax blau und Erfahrungswerten Auto-Interleasing AG

Quelle: Auto-Interleasing AG

ziemlich alles wühlt, was es da so hat. Wesentlich wichtiger sind ja sowieso die Onroad-Eigenschaften. Und da kommt die eigentliche Überraschung. Dank Luftfederung ist der Federungskomfort ausgesprochen hoch. Dazu kommen geringe Wind- und Motorengeräusche. Im Stadtverkehr besticht das gute Handling. Vielleicht liegt es am kantigen Design, diese Wendigkeit traut man allerdings dem Discovery 3 auf Anhieb nicht zu.

Schick ist auch die flexible Sitzanordnung. Bis zu sieben Passagiere reisen dank dritter Reihe komfortabel. Und ich spreche von echten Leder-Einzelsitzen und nicht

Das Imageproblem des Range Rovers hat der kleine Bruder nicht, doch er hat denselben aristokratischen Feldherrensitz.

von herabklappbaren Sperrsitzen im Kofferraum. Die durchdachte Sitzanordnung ermöglicht den Umbau des Kofferraums in einen komplett flachen Laderaum und erleichtert ebenso den Zustieg nach ganz hinten. Die nach hinten ansteigenden Sitzreihen und die grossen Fensterplätze geben jedem Fahrgast einen guten Rundumblick. Nur für den Fall, dass man die Kun-

den aus China durchs Berner Oberland fahren möchte.

Als Siebensitzer und mit Schiebedach vorne sowie Panorama-Glasdach hinten kostet der Discovery 3 V6 Turbodiesel HSE 93 730 Franken. Der Treibstoffverbrauch hält sich beim Diesel noch in Grenzen, wobei dieser natürlich in die Höhe schnell, sobald man seinen Pferdeanhänger an den Polo World Cup on Snow ins Engadin nach St. Moritz zieht.

Betreffend monatliche Kosten bewegt sich der Land Rover Discovery 3 im Mittelfeld (siehe Tabelle). Der Anschaffungspreis und der Treibstoffverbrauch sind etwas höher als beispielsweise beim BMW X5 oder beim Volvo XC90. Ich möchte den Discovery 3 V6 Turbodiesel HSE deshalb eher als vielseitigen Geländewagen statt als Vielfahrerfahrzeug schmackhaft machen (das Letztere sind Geländefahrzeuge sowieso nie).

Der neue Land Rover Discovery 3 ist eine attraktive Bereicherung des SUV-Segments mit legendären Vorfahren und einem eigenen, starken Charakter. Im Range Rover riskiert man schliesslich ja immer ein wenig, als Snob und Möchtegern-Lord zu gelten. Dieses Imageproblem hat dessen kleiner Bruder nicht, doch hat der neue Discovery denselben aristokratischen

Feldherrensitz und passt preislich eher in die Firmenfahrzeugreglemente.

Fazit: Mit dem Land Rover Discovery 3 fährt man unter der Woche vor dem Zürcher Opernhaus für die Premiere von «Lucia di Lammermoor» vor und macht dabei eine ebenso gute Figur wie am Samstag beim Holzen mit dem Schwiegervater im Wald. Der Wagen bietet Komfort, Kultiviertheit und Onroad-Eigenschaften, die überraschen. In Schlamm, Schnee und Sand ist der Discovery unbestritten – sein Stammbaum verpflichtet.

Beat Imwinkelried (38) ist Delegierter des Verwaltungsrates und Geschäftsführer der Auto-Interleasing AG in Basel, VR-Delegierter der EFL Autoleasing in Winterthur sowie Gründungspartner der AIL Structured Finance in Zürich. b.imwinkelried@auto-interleasing.ch